



Nemzeti Regatta Siófok, 2018. június 9-10.

Versenykiírás

Rendező: Balatoni Hajózási Zrt és a Magyar Vitorlás Szövetség
Versenyvezető: Sipos Péter

1 A verseny célja

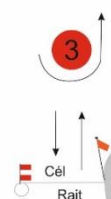
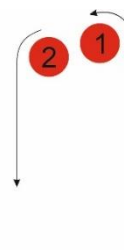
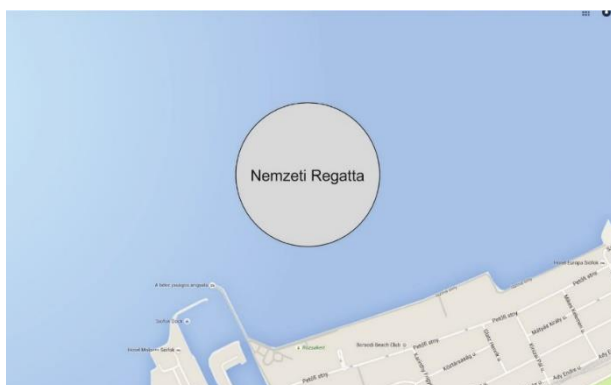
A verseny, egy olyan speciális amatőr vitorlásverseny (pályaverseny), melyen Magyarország települései által indított hajók (OneDesign – azonos típusú - hajók) vesznek részt saját helyi értékeiket képviselve. A regatta célja, hogy felhívja a tömegek figyelmét arra, hogy a Balaton nem csak a régióban élők, hanem közös nemzeti kincsünk. A hagyományteremtő regatta ráirányítja a figyelmet a magyar vitorlás sportra, amely nehéz körülmények között is képes nemzetközi szintű eredmények elérésére.

2 A verseny menete

A nevezett települések az előzetesen meghirdetett sorsoláson 3 rajtcsoportha (előfutamok) lettek felosztva, a rajtcsoporthokon belül pedig 3 színcsoportra. A sorsoláson kihúzták minden csapat hajójának nevét is.

Az egy rajtcsoportha osztott hajók együtt hajóznak ki a futamokra, míg az egy színcsoportba osztott hajók együtt rajtolnak. A szervezőktől kapott színes szalagokkal, melyeket a hajón kítűznek, a csapatok jelzik a rendezőség felé, hogy melyik csoportba tartoznak. A települések nevét jelző molinók a hajó oldalán kerülnek elhelyezésre.

A siófoki nagystrand előtt, szélirány szerint, a parttól körülbelül 300 méterre, a mólótól keleti irányba, a Versenyrendezőség úgy nevezett Up&Down pályát tűz ki piros felfűjt számozott műanyag bójákkal. A rendezőség nagyjából 20 perces futamokat tervez. A verseny alatt hátszélvitorla nem használható.



Pálya teljesítése:

Rajt - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - Cél



A szervezők által kormányossal biztosított hajók 15 csomós szélíg vehetnek részt versenyben és 20 csomós szélíg hajózhatnak vendégekkel kötetlenül.

3 Beszállás

A hajókba való beszállás 9-es számú kikötőhelyen lesz, a mellékelt programterv szerint. A helyszínen a nevezéskor tájékoztatják a szervezők a nevezőket a beszálló helyekről.

Kérjük, hogy a versenyzők a lehető leghamarabb kezdjék meg a beszállást a kormányosuk és az őket kísérő szervezők segítségével! Amint egy hajó legénysége elfoglalta a hajót, azonnal induljon el motoros meghajtással a kijelölt rajtterületre.

4 Rajt

A Rajthajó egy narancssárga lobogót viselő hajó a Szövetség logójával ellátva. A rajteljárás mindig a következő sorrendben történik: sárga, piros, zöld.

A rajteljárás minden esetben a következőképpen alakul:

+00	Hangjelzés	sárga és P kódlobogó felvonása	sárga csoportnak 3 perc a rajtig
+02	Hangjelzés	P kódlobogó bevonása	1 perc a sárga csoport rajtjáig
+03	Hangjelzés	sárga lobogó le, piros és P kódlobogó fel	sárga csoport rajt, piros csoport 3 perc a rajtig
+05	Hangjelzés	P kódlobogó bevonása	1 perc a piros csoport rajtjáig
+06	Hangjelzés	piros lobogó le, zöld és P kódlobogó fel	piros csoport rajt, zöld csoport 3 perc a rajtig
+08	Hangjelzés	P kódlobogó bevonása	1 perc a zöld csoport rajtjáig
+09	Hangjelzés	zöld lobogó le	zöld csoport rajt

Alap esetben, ha minden időjárási és egyéb körülmény a legoptimálisabb, az alábbi rendszerben zajlik a két nap vitorlásversenye:

2018. június 9-én szombaton 2 db 18 hajós (6-6-6 hajóval zajló 3 színcsoport bontású) és 1 db 17 hajós (6-6-5 hajóval zajló 3 színcsoport bontású) előfutam kerül megrendezésre az előzetes hajósorsolás szerint.

Minden színcsoportból függetlenül attól, hogy 6 vagy 5 hajó versenyez, mindig az első 2 hajó jut automatikusan tovább a negyedöntőbe. A színcsoportok 9 db harmadik helyezette közül az 6 hajó jut még tovább a negyedöntőkbe, melyek saját színcsoportjukban az első helyezett hajóhoz képest a legkisebb időkülönbséggel teljesítették a futamot, így összesen 24 egység szerez jogot a vasárnapi negyedöntőkben való indulásra.



2018. június 10-én vasárnap 2 db, futamonként 12 hajós (6-6 hajós 2 színcsoport bontású) negyeddöntő kerül megrendezésre a korábban meghirdetett hajósorsolás szerint. A színcsoportokból 3-3, azaz összesen 12 egység jut majd tovább az elődöntőbe.

Az elődöntőben a korábban meghirdetett hajósorsolás szerint 12 hajó (6-6 hajós 2 színcsoport bontásban) versenyez, ahonnan 6 egység jut tovább a végső döntő futamba (3+3). A színcsoportokban 1-1 megrendezett elődöntő futam eredménye alapján tehát az abszolút 1-3 helyezettek szereznek indulási jogot a döntő futamba, melyre összesen 6 egység kvalifikál majd.

Kiegészítő szabályok:

- Kedvezőtlen időjárási körülmények esetén a rendezőség dönthet úgy, hogy félbeszakítja a versenyt. Ebben az esetben kérjük a résztvevőket, hogy a rendező motorosok kíséréte mellett motoros meghajtással induljanak el a kikötőbe.
- Az előre meghirdetett szombati futamindulások az időjárás függvényében a versenyrendezőség által módosíthatók és a szombati napon maximum 18.00 óráig pótlólag lebonyolíthatók.
- Amennyiben a szombati napon kedvezőtlen időjárás miatt nem sikerül az összes előfutam megrendezése, a hiányzó futamok a vasárnapi napon kerülnek megrendezésre az előzetesen meghirdetett és tervezett futamok előtt.
- Amennyiben vasárnap kerül megrendezésre szombatról elmaradt futam, akkor ez(ek)ben a futam(ok)ban nem osztályonként és színcsoportok alapján kerülnek értékelésre az egységek, hanem összetett YardStick értékelés alapján egy csoportban (mind a 17/18 hajó). Minden ily módon pótlólag bonyolított futamból 8 egység jut tovább és így alakul ki a negyeddöntő 24 egységes mezőnye.
- Amennyiben vasárnap kell előfutamot bonyolítani, akkor a negyeddöntő 24 egysége közül a 4 színcsoport első helyezettjei kerülnek a döntőbe, azaz az elődöntő kimarad a versenyprogramból.
- Amennyiben az előfutamok hiánytalanul megrendezésre kerültek a szombati versenynapon, és vasárnap nehezítik az időjárási körülmények a tervezett futamok maradéktalan lebonyolítását, úgy az előzőekben leírt módon az elődöntő / döntőszintén elmarad.
- A fenti esetekben csak az első négy egység kerül végső rangsorolásra.
- A fenti programterv szükségszerűen az előzőektől eltérő módon is változhat, erről minden érintett egység értesítést kap a helyszínen. Ennek ellenére a programtervhez való igazodás érdekében kérjük a résztvevőket, hogy igyekezzenek az ütemtervhez tartani magukat.
- Amennyiben vasárnap egy futam sem kerül lebonyolításra, akkor a szombati napon megrendezett futamokban futott időeredmények alapján kalkulált végeredmény a mérvadó, abban az esetben is, ha nincs minden csapatnak értékelhető eredménye.



5 Hivatalos hajók

A versenyrendezésben közreműködő hajók fehér alapon kék RC feliratú lobogót viselnek.
A média hivatalos képviselői PRESS feliratú lobogót viselnek.

6 Értékelés és díjazás

A versenyt az a csapat nyeri, aki a döntő futamokon a legkevesebb pontot gyűjtötte. Az 1-6 helyezett csapatok kupa és érem díjazásban részesülnek.

A díjkiosztó ünnepségre 2018. június 10-én 16 órától a siófoki hajóállomáson felállított színpadon kerül sor.

7 Média

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszhatnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezés felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

8 Szavatosság kizárása

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a versenyrendezés semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről)

A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Jó szelet kíván a versenyrendezés!